

ISUZU CYZ EXR EXZ

Грузовые автомобили и автотягачи бескапотной компоновки
большой грузоподъемности для особо тяжелых условий работы



Пришли грузовые автомобили будущего



Путь к рентабельности начинается с грузовых автомобилей модернизированной серии С&Е — с высокомоментными двигателями, обеспечивающими повышение топливной экономичности на 10—15%* и отвечающими нормам по выбросам Евро-3, с стандартной антиблокировочной тормозной системой и новым единым обликом модельного ряда. Построенные с ориентацией на глобальные рынки, грузовые автомобили и автотягачи большой грузоподъемности для особо тяжелых условий работы серии С&Е марки «ISUZU» воплотили в себе новейшие технологии для предоставления владельцам парка автомобилей преимуществ, выражающихся в улучшенных рабочих характеристиках и повышенной производительности. Новая серия С&Е марки «ISUZU» - вот чего Вы долго ждали.

*По внутренним данным «ISUZU»

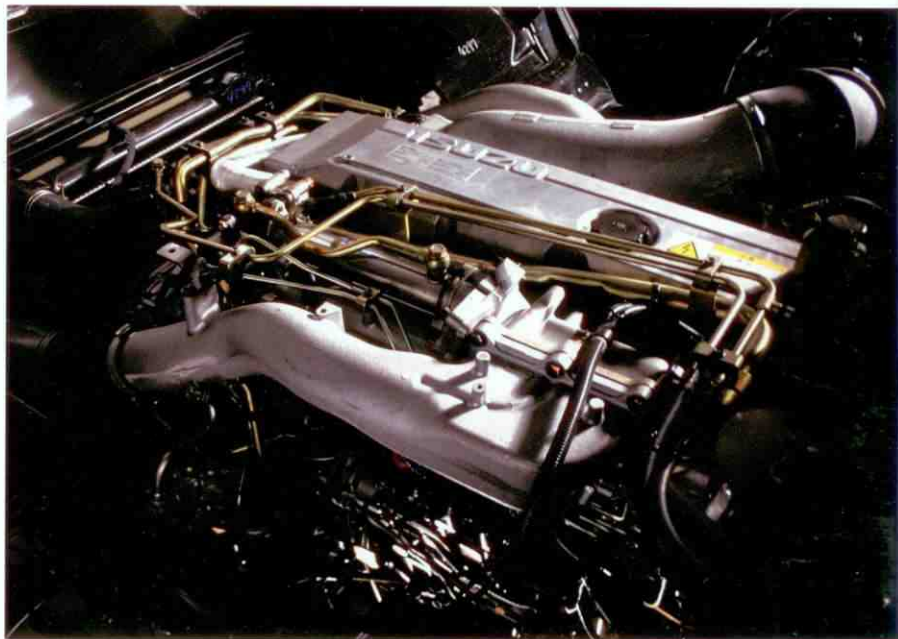
Powerful & Productive
СЕРИЯ «ISUZU» C&E





Экологически чистая машина ...

Новые технологии легко сделали двигатели серии 6WF1 экологически чистыми и более экономичными по расходу топлива. Аккумуляторная система впрыска топлива сверхвысокого давления с электронным управлением «ISUZU» и система турбонаддува VGS (с изменяемой геометрией) – это равнозначно тому, что серия С&Е отвечает строгим нормам по выбросам Евро-3, обеспечивая повышение топливной экономичности на 10—15%*. Повышены также крутящий момент и ускорение при малой частоте вращения. Силовые установки мощностью 265 кВт (360 л.с.) и 287 кВт (390 л.с.) для серии С&Е, отличаясь уменьшенными выбросами и улучшенными рабочими характеристиками, предоставляют «лучшее в двух мирах».

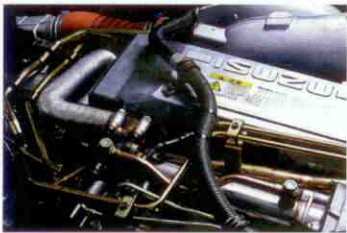


*По внутренним данным «ISUZU»

ISUZU



более экономно расходует горючее



Однонаправленная рециркуляция отработавших газов (EGR) с охлаждением

Выхлопные газы охлаждаются для лучшего сгорания до повторного сжигания для уменьшения NOx.



Аккумуляторная система впрыска топлива сверхвысокого давления с электронным управлением

Впрыск топлива сверхвысокого давления и точная регулировка впрыска способствуют улучшению топливной экономичности и уменьшению выбросов.



Возврат прорывающихся газов в систему впуска воздуха

Газы, утекающие из цилиндров, возвращаются в систему впуска воздуха.



Турбонаддув с изменяемой геометрией (VGS)

Регулируемый механизм на входе в турбину максимизирует крутящий момент и ускорение при малой частоте вращения двигателя, улучшая топливную экономичность и уменьшая твердые частицы в отработавших газах.

6WF1-TC

265 кВт (360 л.с.)/1800 мин⁻¹
1422 Н·м (145 кгс·м)/1100 мин⁻¹

Для мод. CYZ и EXR. Проверенный в мире двигатель. Имеет систему турбонаддува с интеркулером для обеспечения повышения топливной экономичности и сокращения выбросов. Идеально используется в самом широком спектре назначения.



6WF1-TCC

287 кВт (390 л.с.)/1800 мин⁻¹
1863 Н·м (190 кгс·м)/1100 мин⁻¹

Двигатель для мод. EXZ. Имея такой же рабочий объем, что и 6WF1-TC, «упаковал» большую мощность в компактный формат. Предназначен для работы при перевозке в тяжелых условиях и массовой дистрибуции.



Powerful & Productive
ДОЛГОВЕЧНОСТЬ



**Тяжелые условия работы
и надежность в круглосуточном режиме**

Построены для перевозки на дальние расстояния

Создать и выпустить работоспособные в наиболее тяжелых условиях, наиболее долговечные грузовые автомобили на рынок — вот наше обещание клиентам. Надежность машин серии С&Е марки «ISUZU» в круглосуточном режиме тяжелой работы начинается с антикоррозийной обработки кабины полным погружением. Для защиты днища кузова применяются также цинковая грунтовка, нанесение пластмассового покрытия и алюминирование. Результатом является осободолговечная машина, которая может продержаться дольше, чем конкурирующие аналоги.



Процесс антикоррозийной обработки полным погружением



Процесс катионного электроосаждения



Расширенное применение синтетической смолы (пластика)

- 1 Нержавеющая оцинкованная сталь
- 2 Процесс антикоррозийной обработки полным погружением
- 3 Уплотненные монтажные отверстия
- 4 Синтетические смолы в зонах, подвергаемых разрушениям
- 5 Специальные клеи для водонепроницаемого уплотнения
- 6 Усиленные и уплотненные обрезанные кромки
- 7 Специальная окраска «Super Paint» для шасси
- 8 Алюминирование
- 9 Прозрачный лак
- 10 Покрытие катионным электроосаждением



Построены для гибкости в применении

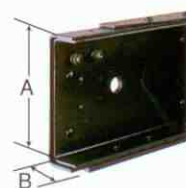
Серия С&Е марки «ISUZU» не имеет себе равных по простоте монтажа задней части корпуса (кузова) и легкости подбора трейлеров под специальные условия применения. Система впуска воздуха, бачок охлаждающей жидкости и пульт управления откидной кабиной тщательно сконфигурованы так, чтобы было предусмотрено достаточное свободное пространство для «кустомизации». Подвески сконструированы с достаточной прочностью и долговечностью для обеспечения плавной езды и защиты груза от вибрации. Подвески, предназначенные для работы в тяжелых условиях, не боятся большой грузоместимости машин серии С&Е.



Передняя подвеска на длинно-листовых рессорах



Задняя подвеска на листовых рессорах



Внедрено приобчичивание концевой поперечины так, чтобы ее легко можно было снять и свес кузова не вызвал проблем.

Размеры рамы

	CYZ	EXR/EXZ
A	320 мм	285 мм
B	90 мм	90 мм



Комфортабельность кабины и плавная езда

Комфортабельность кабины является ключом к уменьшению утомляемости водителя и повышению уровня безопасности. Для того, чтобы помочь водителям оставаться в бдительности, предусмотрены плавающая подвеска кабины и сиденье с пневмоподвеской, которые подавляют напряжение, возникающее на ухабах и неровностях дороги. Кроме того, большая внутренняя высота, новая темно-серая внутренняя отделка и широкое ветровое стекло кабины доставляют ощущение простора и релаксации. Разделительная штора, зона хранения и изолированный бокс отдыха – в числе удобств, которые усиливают чувство настоящего люкса. Имеется опционная постель для короткого сна и хорошего отдыха после тяжелого дня.

Powerful & Productive
КОМФОРТАБЕЛЬНОСТЬ





Просторная стандартная постель для релаксации

Водитель может отдыхать и с помощью опциональной дополнительной подушки на постели после дальнего рейса.



Разделительная штора

Удобная опция обеспечивает «прайвеси» и скрывает захламленность за кабиной из виду.



Ящик на спинке центрального сиденья

Спинка центрального сиденья при откидывании превращается в ящик.



Сиденье с пневмоподвеской

Подушка сиденья пневматически поддерживается на оптимальном уровне комфорта.



Сиденье с регулируемым наклоном спинки

Сиденье водителя регулируется по наклону спинки для короткого сна.



Легкий доступ в кабину

Дверь, интегрированная в одно целое с крылом типа «blister fender», открывается на 85 градусов.



Центральный шкафчик

Разные вещи, как сигареты, солнцезащитные очки и пр., могут быть сохранены под рукой.



Подстаканчик

Позволяет поддерживать две чашки или банки в пределах досягаемости водителя.



Функциональные черты под рукой

Легкость управления незаменима для грузовых автомобилей и автотягачей большой грузоподъемности для особо тяжелых условий работы. Интерфейс между человеком и машиной в серии С&Е организован с ориентацией на усовершенствование управления и смягчение нагрузки на водителя. Приборы контроля и контрольные лампочки позволяют наглядно оценивать рабочее состояние машины. Часто используемые выключатели и переключатели имеются под рукой. «ISUZU» внимательно смотрит на то, чего водители требуют для облегчения своей работы, и придает удобство каждой функции. Регулируемая по углу наклона и телескопическая рулевая колонка, опциональная аудиоаппаратура и окна с электроприводом стекол служат весомым дополнительным аргументом в пользу того, что серия С&Е марки «ISUZU» приобрела мировую репутацию за удобство эксплуатации.



Легко считываемые приборы контроля и контрольные лампочки на блочно-модульной панели приборов



Комбинированные переключатели управляются легким прикосновением



Съемный регистрирующий тахометр

Powerful & Productive
МАНЕВРЕННОСТЬ



и управление, не требующее усилия



Рулевое управление с гидросилителем обеспечивает легкость управления рулевым колесом



Регулируемая по углу наклона и телескопическая рулевая колонка позволяет водителю занимать идеальное для вождения положение



AM/ЧМ-радиоприемник с кассетным плеером



Люминесцентная лампа и точечная лампа освещают все уголки салона кабины



Крытая верхняя полка идеальна для хранения аппаратуры связи или длинномерных предметов



Выключатели окон с электроприводом стекол и замки окон управляются легким прикосновением удобно и безопасно



Powerful & Productive
БЕЗОПАСНОСТЬ

Повышенная безопасность и легкость обслуживания

Антиблокировочная тормозная система (ABS) сейчас стала стандартной для всех моделей серии С&Е. Уменьшить тормозной путь до полной остановки машины на 15—20%* и увеличить устойчивость машины — вот очевидные преимущества ABS. Прочие меры обеспечения безопасности включают в себя улучшенную обзорность благодаря функции регулирования направления пучка света фар в зависимости от нагрузки, трехточечные зеркала и полный охват ветрового стекла стеклоочистителями. Приняты также меры для полной защиты пассажиров. Жесткая конструкция кабины, стальные дверные балки и отклоняемая рулевая колонка поглощают ударные нагрузки в случае их происшествия.

*По внутренним данным «ISUZU»



Полная защита

Кабина отличается высокой жесткостью конструкции и высокой прочностью при растяжении стальных балок обеих дверей



Стеклоочистители ветрового стекла охватывают широкую зону стекла



Участок обзора, закрытый от водителя, устранен и задняя обзорность улучшена благодаря трехточечным зеркалам



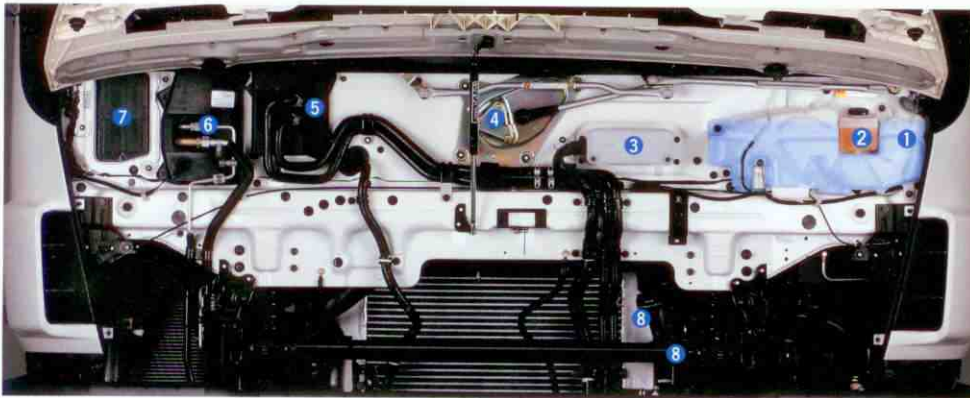
Ремни безопасности с втягивающим механизмом обеспечивают высокую безопасность



Рулевая колонка и рулевое колесо спроектированы так, чтобы они отклонялись от водителя, поглощая ударные нагрузки



Выключатель корректировки направления пучка света фар позволяет направлять фары вверх или вниз в зависимости от нагрузки для расширения обзорности



Хорошо налаженное техобслуживание

Простота – девиз техобслуживания машин серии С&Е. Передняя панель кабины обеспечивает легкий доступ к бачкам жидкостей, воздушным фильтрам и прочим компонентам. Это помогает выполнять ежедневную проверку и тем самым позволяет предотвращать превращение незначительных проблем в серьезные, требующие крупного ремонта. Механизм наклона откидной кабины открывает хороший доступ к трансмиссии и двигателю при техобслуживании. Даже очистка ветрового стекла легко может производиться благодаря широкой ступеньке-подножке бампера и ручкам на ветровом стекле. Крупногабаритный отстойник и патронные плавкие предохранители завершают список функциональных особенностей, который делает серию С&Е марки «ISUZU» осуществляющей мечты механиков.

Легкий доступ к передней панели

- 1 Бачок жидкости для стеклоомывателей может быть заполнен снаружи кабины
- 2 Бачок жидкости для сцепления исключает возможность загрязнения пролитой жидкостью
- 3 Соединительная коробка обеспечивает легкость монтажа электропроводок задней части кузова и трейлера
- 4 Простота контроля системы тяг и рычагов привода стеклоочистителей
- 5 Легкость замены сердцевины подогревателя
- 6 Быстрый доступ к испарителю для кондиционирования воздуха
- 7 Фильтры свежего/рециркуляционного воздуха могут быть заменены в виде набора
- 8 Масляный цуп и сливная труба фильтра расположены рядом



Крупногабаритный отстойник удаляет осадок и водяной отстой из поддона картера



К легко устанавливаемым патронным плавким предохранителям обеспечивается доступ через переднюю панель. Легко можно обнаружить сгоревшие предохранители

Powerful & Productive
ОБСЛУЖИВАЕМОСТЬ



Ручки, имеющиеся в верхней и нижней частях ветрового стекла, служат устойчивой опорой для обычной очистки

Грузовые автомобили бескапотной компоновки большой грузоподъемности для особо тяжелых условий работы с колесной формулой 6 x 4

CYZ

Полная масса машины 26000 кг/29000 кг

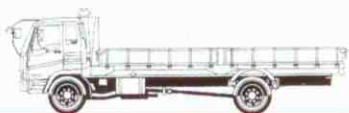


Автосамосвал

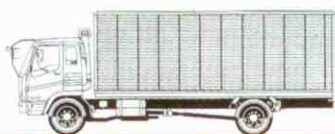


Автобетономешалка

Кузова



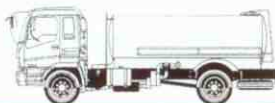
Грузовая платформа



Изотермический кузов-фургон



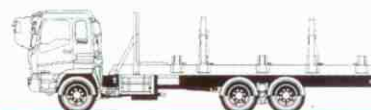
Самосвал



Автоцистерна



Бетономешалка



Лесовоз

Автотягач бескапотной компоновки большой грузоподъемности для особо тяжелых условий работы с колесной формулой 4 x 2

EXR

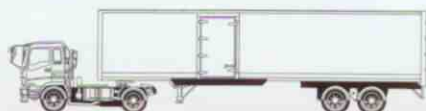
Полная масса машины 18000 кг



Автотягач бескапотной компоновки большой грузоподъемности для особо тяжелых условий эксплуатации с колесной формулой 6 x 4

EXZ

Полная масса машины 25000 кг



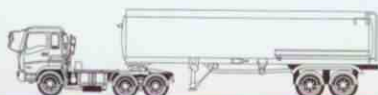
Стальной фургон



Низкорамный прицеп



Прицеп с опускающейся платформой



Цистерна



Контейнер для бестарных грузов



Прицеп с безбортовой платформой

ВНЕШНЕЕ ЦВЕТОВОЕ ОФОРМЛЕНИЕ*



ARC WHITE
(Белый)



MARINE BLUE
(Голубой)



CARDINAL RED
(Красно-коричневый)



SAHARA BEIGE
(Золотисто-бежевый)



GOLDEN YELLOW
(Золотисто-желтый)



LIME GREEN
(Светло-зеленый)



FIRE RED
(Огненно-красный)

*Все цвета кроме ARC WHITE
(Белый) - опции.

Trucks for life
ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED сохраняет за собой право изменять без предварительного уведомления технические характеристики и конструкцию машин. Подробная информация о технических характеристиках и конструкции машин также может подвергаться изменениям в целях удовлетворения местным условиям и требованиям государственного стандарта. За более подробной информацией о таких изменениях, которые могут быть затребованы, просьба обращаться к местному представительству компании «ISUZU».

Примечание: Действительное внешнее цветовое оформление машин может несколько отличаться от такового, показанного на фото в данном каталоге.

ISUZU MOTORS LIMITED

6-26-1, Minami-oi, Shinagawa-ku, Tokyo, 140-8722, Japan

Tel: 81-3-5471-1332 Fax: 81-3-5471-1286

www.isuzu.co.jp/world/

№ каталога: Серия E2006-0-C&E,
март 2006 ©

Напечатано в Японии